
Capitolato Tecnico Prestazionale

Servizio di noleggio di mezzi con conducente
per il trasporto di persone per i
Laboratori Nazionali del Gran Sasso
dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare

1 OGGETTO DELL'APPALTO

1.1 Forma oggetto del presente Capitolato Tecnico Prestazionale (CTP) il servizio di noleggio mezzi con conducente per il trasporto di persone per i Laboratori Nazionali del Gran Sasso (LNGS) dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare (INFN) siti in Via G. Acitelli, 22 67100 Assergi AQ.

Il servizio è composto da una prestazione principale e da una accessoria.

La prestazione principale consiste in un "servizio navetta" per il trasporto di persone da:

- dai laboratori esterni ai laboratori sotterranei dei LNGS e viceversa;
- da Assergi paese ai laboratori esterni dei LNGS e viceversa.

La prestazione accessoria consiste in "trasporti occasionali" di utenti LNGS-INFN, per tragitti fino a un massimo di km 600.

1.2 Il servizio navetta è destinato esclusivamente agli utenti autorizzati. Sono considerati utenti autorizzati:

- personale dell'INFN ed equiparato;
- ospiti, collaboratori e altro personale esterno autorizzato.

1.3 I Laboratori Nazionali del Gran Sasso adottano un Sistema di Gestione Ambientale (SGA) rif: <https://www.lngs.infn.it/ambiente2>

1.4 I Laboratori Nazionali del Gran Sasso sono soggetti al D.Lgs. 105/15 "Attuazione della direttiva 2012/18/UE relativa al controllo del pericolo di incidenti rilevanti connessi con sostanze pericolose". I Laboratori Nazionali del Gran Sasso attuano un Sistema di Gestione della Sicurezza in conformità all'Allegato 3 al medesimo D.Lgs. 105/15. Tutti i dipendenti e i lavoratori che saranno impiegati nell'espletamento del servizio dall'Impresa aggiudicataria, dovranno essere abilitati preventivamente allo svolgimento del servizio ad operare presso i LNGS previa frequenza di apposito corso di informazione, formazione ed addestramento secondo i contenuti dell'Appendice 1 al D.Lgs. 105/15. Il corso è erogato periodicamente dal Servizio Prevenzione e Protezione dei LNGS, senza alcun onere economico per l'Impresa aggiudicataria. Rif.: <https://www.lngs.infn.it/sicurezza>

2 DURATA DELL'APPALTO

Con l'Impresa aggiudicataria sarà stipulato un contratto della durata di 3 anni. L'Amministrazione si riserva la facoltà di rinnovare il contratto alle medesime condizioni per una durata pari a 36 mesi.

Inoltre l'Amministrazione si riserva di avvalersi di un'eventuale proroga di contratto ai sensi dell'art. 106 c. 11 del D.Lgs. 50/2016.

3 IMPORTO DELL'APPALTO

Importo triennale Servizio Navetta	855.597,00 €
Importo triennale Trasporti Occasionali	30.000,00 €
Oneri per interferenze triennali	6.000,00 €
Totale appalto escluso IVA	891.597,00 €
IVA	89.159,70 €
Totale	980.756,70 €

4 SERVIZIO NAVETTA

La prestazione principale consiste in un "servizio navetta" per il trasporto di persone:

- dai laboratori esterni ai Laboratori sotterranei dei LNGS e viceversa;
- da Assergi paese ai laboratori esterni dei LNGS e viceversa.

4.1 Il tragitto di andata e ritorno dai laboratori esterni ai laboratori sotterranei è di circa 28 Km con il seguente percorso:

partenza dagli edifici esterni di LNGS, percorso di circa 400 mt di strada comunale, 400 di strada statale, ingresso in autostrada al casello di Assergi direzione Teramo, attraversamento del traforo del Gran Sasso, immissione nell'altro senso di marcia attraverso uno svincolo per soli autorizzati INFN, attraversamento di nuovo della prima parte del traforo direzione L'Aquila fino all'ingresso dei laboratori sotterranei. L'uscita da questi ultimi si effettua percorrendo prima la rimanente tratta del traforo, poi l'autostrada direzione L'Aquila fino all'uscita di Assergi, quindi di nuovo il percorso su strada statale e comunale fino ai laboratori esterni. Sia l'ingresso, sia l'uscita dall'autostrada A24 avviene attraverso il casello di Assergi; il pedaggio è a carico dei LNGS.

4.2 Sono previste dal lunedì al venerdì un numero di 34 corse giornaliere e dal sabato alla domenica un numero di 4 corse giornaliere effettuate secondo i seguenti orari:

**lunedì – venerdì
dai laboratori esterni ai laboratori sotterranei**

8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00
11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20
14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40
18:00	18:20	18:40	19:00						

**lunedì – venerdì
dai laboratori sotterranei ai laboratori esterni**

8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20
11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40
15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00
18:20	18:40	19:00	19:20						

**sabato – domenica
dai laboratori esterni ai laboratori sotterranei**

9:00	12:40	14:20	18:00
------	-------	-------	-------

**sabato – domenica
dai laboratori sotterranei ai laboratori esterni**

9:20	13:00	14:40	18:20
------	-------	-------	-------

4.3 E' previsto un servizio giornaliero, riservato agli utenti dei LNGS, per il trasporto da Assergi paese ai laboratori esterni e dai laboratori esterni ad Assergi paese.

Il servizio prevede due corse al mattino e due alla sera, gli orari e le fermate saranno da stabilire in fase di esecuzione.

4.4 Per lo svolgimento del servizio si richiedono quattro pulmini:

- tre pulmini elettrici destinati alle corse. I pulmini idonei al servizio dovranno avere una capacità minima di 6 posti cadauno (escluso il conducente) e avere un'altezza massima di 210 cm. Di questi uno dovrà essere allestito in modo da accogliere all'occorrenza una carrozzina e il suo passeggero.
- un pulmino di scorta, classe ambientale euro 6 (immatricolato dopo il primo gennaio 2015) non a trazione elettrica o GPL o metano, in sosta all'interno dei laboratori sotterranei, pronto in qualunque momento, per essere utilizzato in caso di EMERGENZA per l'evacuazione di persone dalla galleria. Il mezzo, mantenuto in perfette condizioni dall'Impresa appaltatrice, in caso di emergenza potrà essere guidato anche da persone diverse dal personale dell'OE.

L'offerta dell'OE si intenderà comprensiva anche dell'incidenza di tutti i costi e di eventuali sostituzioni di mezzi (con stesse caratteristiche) che dovessero rendersi necessarie per manutenzioni o per improvvisi guasti dei mezzi utilizzati.

Sarà compito dell'Impresa garantire gli opportuni controlli e manutenzione dei veicoli, che dovranno essere debitamente documentati.

Tutte le spese riguardanti il servizio (energia elettrica per ricarica delle batterie, carburante, bolli, assicurazioni, manutenzione mezzi, pulizia e sanificazione mezzi, oneri relativi al personale impiegato, etc.) restano a carico dell'Impresa stessa.

Per tutta la durata contrattuale i mezzi utilizzati per il trasporto dovranno assicurare, il regolare svolgimento del servizio.

In particolare i mezzi dovranno essere:

- in perfette condizioni di igienizzazione, sanificazione, disinfezione nel rispetto delle Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il contenimento della diffusione del Covid 19;
- in perfette condizioni meccaniche e di carrozzeria;
- attrezzati per la gestione dei passeggeri in funzione del contenimento della diffusione del Covid-19, conformemente alle norme costruttive di equipaggiamento;
- sottoposti agli accertamenti tecnici per la circolazione previsti dalle leggi vigenti in materia di igiene, sicurezza e ambiente;
- forniti di pneumatici adatti alle diverse stagioni (invernali e estive) con le caratteristiche rispondenti a quelle previste dal Codice Stradale, di idonea attrezzatura di segnalazione di emergenza in caso di guasti (con particolare attenzione al tragitto in galleria autostradale, di estintori e sistema di aerazione con ricircolo dell'aria).

A discrezione dell'Istituto potranno essere effettuati, senza alcun preavviso, periodici controlli tecnici sui mezzi utilizzati.

5 TRASPORTI OCCASIONALI

Occasionalmente, per tragitti fino a km 600, i LNGS potranno richiedere un servizio di noleggio mezzi con conducente per il trasporto utenti/ospiti dei LNGS.

I trasporti occasionali, che necessitano di preventiva autorizzazione dal DEC, non saranno oggetto di valutazione da parte della Commissione giudicatrice in fase di gara.

Per il servizio sarà riconosciuto un importo calcolato secondo le seguenti tariffe:

- Per trasferimenti da 1 km a massimo 100 km, con veicoli fino a 9 posti escluso l'autista costo per ogni chilometro € 1,60, da 101 chilometro o a un massimo di 600 Km, costo per ogni chilometro percorso € 1,40;
- Per trasferimenti da 1 km a massimo 100 km, con veicoli con più di 9 posti compreso il conducente e fino a 18 passeggeri, con autista con patente categoria D, relativa certificazione di abilitazione professionale e carta cronotachigrafica digitale costo, per ogni chilometro € 2,50, da 101 chilometro o a un massimo di 600 Km, costo per ogni chilometro percorso € 2,00;
- Per ogni ora di fermo macchina per attese € 22,00
- Supplemento per servizi in fascia notturna (h 22-07) di € 8,00 per ogni ora.

Il pedaggio autostradale dei tragitti sarà rimborsato dalla Stazione Appaltante.

6 RESPONSABILI DEL CONTRATTO

6.1 La regolare esecuzione del servizio è affidata dalle due parti contraenti rispettivamente, per l'Istituto, al Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e al Direttore Esecutivo del Contratto (DEC) nominati dal Direttore dei Laboratori Nazionali del Gran Sasso e per l'Impresa, al Responsabile in loco che la stessa dovrà provvedere a nominare prima dell'inizio delle attività.

- 6.2** Compito di detti Responsabili è la puntuale esecuzione del disposto contrattuale, sia dal lato tecnico che amministrativo.
- Durante l'esecuzione essi rappresentano le due parti a tutti gli effetti, ma sempre e solamente nei limiti imposti dal contratto, limiti dai quali potranno derogare soltanto dopo che siano intervenuti, nelle forme prescritte, i necessari accordi tra le due parti contraenti relativamente a norme e condizioni in difformità o non previste dal contratto.
- 6.3** L'Istituto, attraverso il RUP e il DEC, si riserva di impartire all'Impresa tutte quelle disposizioni che dovesse ritenere necessarie per il buon andamento del servizio.
- 6.4** Il Responsabile in loco dell'Impresa dovrà assicurare la sua presenza presso i Laboratori Nazionali del Gran Sasso ogni volta che l'Ente lo riterrà necessario per il buon andamento del servizio e avrà la responsabilità più ampia in ordine all'esecuzione nel rispetto di tutte le prescrizioni contrattuali ed aggiuntive che gli verranno impartite, nonché in ordine alla guida ed alla sorveglianza dei dipendenti impiegati.
- 6.5** I Responsabili delle due parti provvederanno a definire tutti gli aspetti esecutivi del servizio, programmazione ed orari compresi e ad effettuare tutti i necessari controlli.
- 6.6** L'Istituto ha diritto di esigere la sostituzione immediata del Responsabile designato dall'Impresa ove questi abbia compiuto inadempienze e/o non sia comunque in grado di assicurare la regolare effettuazione dei servizi secondo quanto stabilito dal contratto. Per detta eventuale sostituzione l'Istituto non dovrà corrispondere alcuna indennità o compenso all'Impresa.

7 PERSONALE ADDETTO AL SERVIZIO

- 7.1** L'Impresa dovrà impiegare un numero congruo di autisti che assicurino lo svolgimento dei servizi giornalieri richiesti, in caso di assenza temporanea di uno o più autisti il personale assente dovrà essere sostituito da altro autista regolarmente assunto dall'Impresa. Il servizio navetta non dovrà risentire minimamente delle assenze del personale, nei casi di malattia, ferie, permessi, infortuni e altro in quanto l'Impresa dovrà impegnarsi per le adeguate sostituzioni.
- L'Istituto ha diritto di esigere la sostituzione immediata degli autisti ove questi abbiano compiuto inadempienze e/o non siano comunque in grado di assicurare la regolare effettuazione del servizio.
- 7.2** Gli autisti scelti dall'Impresa per l'esecuzione del servizio navetta dovranno essere di età conforme alle vigenti disposizioni di legge e in possesso del Certificato di Abilitazione Professionale (C.A.P.) di tipo KB, rilasciato dal competente ufficio della Direzione generale della M.C.T.C..
- 7.3** Il personale dell'impresa aggiudicataria che presterà servizio presso i LNGS dovrà partecipare ai corsi di formazione relativi al Sistema di Gestione Ambientale ed al Sistema di Gestione della Sicurezza e ai corsi di informazione relativi ai rischi specifici, D.Lgs. 81/08 e s.m.i., periodicamente organizzati dai Laboratori Nazionali del Gran Sasso.
- 7.4** Durante l'esecuzione del servizio il personale dovrà:
- essere opportunamente avvicendato;
 - seguire norme di comportamento ispirate alla sicurezza stradale, cortesia, buona educazione e riservatezza;
 - garantire una guida sicura e confortevole.
- 7.5** Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, come previsto dall'articolo 50 del Codice, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81.
- A tal fine si riporta la tabella con i dati relativi al personale attualmente impiegato nel servizio

ELENCO PERSONALE ATTUALMENTE IMPIEGATO			
Qualifica	Livello	Tipo Assunzione	Sede lavoro
Direttore Tecnico e autista	Quadro	A tempo indeterminato dal 20-01-1997	Assergi(AQ)
Autista	5°	A tempo indeterminato dal 27-12-2001	Assergi(AQ)
Autista	4°	A tempo indeterminato dal 31-05-2001	Assergi(AQ)
Autista	2°	A tempo indeterminato dal 05-08-2015	Assergi(AQ)
Autista	2°	A tempo indeterminato dal 30-06-2018	Assergi(AQ)

Il CCNL applicato al personale è quello del settore Servizi di Pulizia – Industria e Multiservizi

8 VARIAZIONI DEL SERVIZIO

- 8.1** Si precisa che, fermo restando il numero delle corse, per esigenze diverse i laboratori potranno chiedere modifiche relative agli orari.
- 8.2** Il servizio e il numero delle corse giornaliere dovrà essere garantito tutti i giorni dell'anno ad esclusione dei giorni di festività nazionale.

9 NORME REGOLATRICI DEL SERVIZIO

Il servizio di noleggio con conducente di mezzi per il trasporto di persone per i Laboratori Nazionali del Gran Sasso (LNGS) dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare (INFN) sarà svolto nel rispetto di quanto previsto nei seguenti documenti e normative:

- Contratto d'Appalto;
- Capitolato Tecnico Prestazionale;
- Condizioni contrattuali;
- Offerta Tecnica dell'Impresa;
- Codice Civile e dalle altre disposizioni normative già emanate in materia, per quanto non regolato dalle clausole e disposizioni degli atti soprarichiamati;
- D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
- Normativa di riferimento per il servizio elencata nella Relazione Tecnica

10 RESPONSABILITA' DELL'IMPRESA

- 10.1** L' Impresa deve essere iscritta alla C.C.I.A.A. per attività inerenti il presente servizio e in possesso di tutte le necessarie autorizzazioni di legge per l'esercizio di attività richieste nel presente CTP: noleggio con conducente di mezzi per il trasporto di persone.
- 10.2** L'Impresa è tenuta al rispetto e all'applicazione delle norme di cui al D.Lgs. 81/08 e s.m.i., nonché delle disposizioni dei LNGS.
- 10.3** L'Appaltatore, sotto la propria responsabilità, dovrà impegnarsi a far osservare al proprio personale, impiegato per l'esecuzione del servizio, le disposizioni che regolano l'accesso, la permanenza e l'uscita del personale dipendente delle varie Imprese dai laboratori, emanate dalla Direzione dei LNGS.
- 10.4** Per consentire l'accesso ai Laboratori Nazionali del Gran Sasso al proprio personale, l'Impresa dovrà comunicare all'Istituto, almeno 10 giorni prima dell'avvio del servizio, i nominativi delle persone impiegate per il servizio, le rispettive qualifiche e copia dei contratti di lavoro.
Analogha comunicazione dovrà essere effettuata con congruo anticipo nel caso di variazioni del personale impiegato.
Il personale, per l'accesso ai Laboratori Nazionali del Gran Sasso, verrà dotato di permessi permanenti, rilasciati dalla Direzione a mezzo apposite tessere di riconoscimento complete di fotografia.
- 10.5** L'Impresa si impegna ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative o regolamentari vigenti in materia di Lavoro e di Assicurazioni Sociali, assumendo a suo carico tutti

gli oneri relativi.

In particolare, l'Impresa si impegna, sotto la propria responsabilità, a fare in modo che in favore del personale impiegato nel servizio siano applicate le norme di cui al Contratto Collettivo Nazionale e Provinciale di Lavoro in vigore per lavoratori dipendenti da Aziende per trasporti.

10.6 L'Impresa si obbliga ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti, occupati nel servizio oggetto del presente capitolato e, se Cooperative, anche nei confronti dei soci, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla categoria.

10.7 L'Impresa aggiudicataria si impegna all'integrale rispetto delle norme sulla salvaguardia dei livelli occupazionali e dei minimi retributivi e salariali di cui al C.C.N.L. maggiormente rappresentativo al livello nazionale.

10.8 L'Impresa, sotto la propria responsabilità, si impegna a far osservare ai propri dipendenti, impiegati per l'esecuzione del servizio, le prescrizioni di legge vigenti in materia antinfortunistica nonché tutte le altre emesse dall'Istituto all'interno dei Laboratori Nazionali del Gran Sasso.

Tutto il personale dovrà essere **regolarmente assicurato**, anche per gli infortuni sul lavoro, a norma delle vigenti leggi ed a cura e spese dell'Impresa, la quale si assume, a tal proposito, ogni e qualsiasi responsabilità di ordine civile, penale ed amministrativo.

L'Impresa, secondo quanto disposto dalla normativa vigente in materia di sicurezza, verrà informata dall'I.N.F.N., prima dell'esecuzione del servizio, dei rischi specifici esistenti nei vari ambienti in cui è destinata ad operare e delle misure di prevenzione ed emergenza adottate presso i LNGS. dell'I.N.F.N. in relazione alla propria attività.

L'Impresa si impegna inoltre a portare a conoscenza delle informazioni ricevute tutto il proprio personale dipendente, operante presso i LNGS.

L'Impresa, al fine di cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto del presente appalto, è tenuta a portare a conoscenza dei LNGS. il proprio **Documento di Valutazione dei Rischi**.

10.9 Il servizio dovrà essere svolto con ogni accuratezza e scrupolo, l'Impresa aggiudicatrice dovrà provvedere alla direzione, sorveglianza e controllo del personale e dei mezzi per assicurare l'efficienza del servizio.

11 ASSICURAZIONI DEI MEZZI

11.1 L'Impresa dovrà dimostrare che i mezzi impiegati per il servizio richiesto nel presente Capitolato abbiano assicurazione obbligatoria per legge afferente la copertura della Responsabilità Civile (R.C.A.) mediante presentazione dei documenti assicurativi.

I massimali minimi delle R.C.A. previsti per legge per la specifica categoria di mezzi e servizi oggetto del presente Capitolato dovranno prevedere il risarcimento per:

- danni a cose;
- danni alle persone;
- sinistri.

Saranno oggetto di valutazione eventuali clausole assicurative aggiuntive offerte dall'Operatore Economico volte ad aumentare i massimali minimi previsti per legge per risarcimento danni a cose e persone e che implicino accrescimento del premio.

L'operatività delle garanzie previste nella polizza e offerte dall'O.E. dovrà coprire l'intero arco temporale di vigenza del contratto oggetto di appalto, fino al completo adempimento delle obbligazioni contrattuali.

11.2 L'esistenza e la validità ed efficacia della polizza assicurativa di cui al presente articolo è condizione essenziale per l'Amministrazione Contraente e pertanto qualora l'Impresa non sia in grado di provare in qualsiasi momento la copertura assicurativa di cui si tratta, il contratto si risolverà di diritto, fatto salvo l'obbligo di risarcimento del maggior danno subito.

Copia di tale polizza dovrà essere fornita in caso di aggiudicazione.

12 CONTROLLI-INADEMPIENZE-PENALITA'

12.1 La mancata o non completa o non regolare esecuzione del servizio di trasporto, in riferimento agli orari stabiliti delle corse e allo stato dei mezzi, costituisce inadempienza.

12.2 In caso di inadempienza saranno applicate delle penali come di seguito:

- penalità di € 50,00 per ripetuti ritardi (più di tre) sugli orari giornalieri delle corse nell'arco di una giornata lavorativa;
- penalità € 100,00 per ogni mancata effettuazione di corsa;
- penalità € 800,00/giorno per ogni giorno di fermo servizio per singolo veicolo;
- penalità € 200,00 per ogni mancata pulizia e disinfezione del veicolo rilevata durante i controlli.

12.3 Le contestazioni della mancata o ritardata esecuzione delle prestazioni e/o mancata pulizia e disinfezione del veicolo saranno sollevate dal Direttore Esecutivo del Contratto (DEC) e dal Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei LNGS per iscritto e inviate all'Impresa.

L'Impresa potrà far pervenire al RUP le proprie contro deduzioni per iscritto entro 5 giorni dal ricevimento della contestazione.

La mancata presentazione delle contro deduzioni nel termine sopra stabilito o la loro ritenuta infondatezza secondo l'insindacabile giudizio del RUP, abiliterà quest'ultimo a determinare ed applicare le relative penali.

12.4 Le penalità saranno applicate a prescindere dalle cause che le determineranno, salvo casi di forza maggiore e calamità naturali.

Le inadempienze e le corrispondenti detrazioni sono tutte cumulabili.

In aggiunta alla loro applicazione, l'Istituto conserva il diritto al rimborso completo delle maggiori spese che dovesse sostenere per sopperire in altro modo alle deficienze o mancanze cui l'Impresa ha dato luogo compresi i danni che ne fossero derivati.

13 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In caso di accertate e ripetute inosservanze del presente Capitolato e dell'Offerta Tecnica durante l'esecuzione, sarà facoltà dei LNGS risolvere il relativo contratto senza che l'Appaltatore possa pretendere indennizzi di sorta.

L'Istituto si riserva la facoltà di risolvere di diritto il contratto nei seguenti casi:

- impiego di un numero di pulmini inferiore a quanto indicato in offerta tecnica qualora la situazione dovesse protrarsi per n. 20 giorni anche non consecutivi nell'arco di un trimestre;
- impiego di autisti non in possesso Certificato di Abilitazione Professionale (C.A.P.) di tipo KB;
- mancato rispetto degli orari delle corse per complessivi n. 15 giorni, anche non consecutivi nell'arco di un trimestre;
- sospensione ingiustificata del servizio da parte dell'Impresa per più di 2 giorni;
- utilizzo di automezzi con caratteristiche difformi a quelli indicati al precedente punto 4.4 del presente Capitolato e dall'offerta tecnica non autorizzato preventivamente;
- mancata sostituzione del personale per il quale l'Istituto abbia richiesto l'allontanamento in quanto non rispondete ai requisiti riportati al punto 7 del presente Capitolato;
- rifiuto di presentazione della documentazione relativa alla gestione del personale, o qualora la stessa risulti, all'atto della verifica, non conforme agli obblighi di legge;
- revoca delle autorizzazioni amministrative previste per l'espletamento del servizio appaltato;
- subappalto non autorizzato nei modi di legge;
- mancata copertura assicurativa dei rischi ai sensi del precedente articolo 11.

14 PAGAMENTI

Le fatture, che dovranno riportare il CIG relativo alla presente procedura riportato sul Bando di Gara e il Codice

Unico Ufficio (CUU R006ZU), dovranno essere intestate come segue:

*Laboratori Nazionali del Gran Sasso
dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare
Via Giovanni Acitelli, 22
67100 L'Aquila (AQ)*

Le fatture, da emettersi in formato elettronico, dovranno essere trasmesse tramite il sistema di Interscambio dell'Agenzia delle Entrate utilizzando il Codice Univoco Ufficio: CUU R006ZU

Il pagamento delle prestazioni avverrà mensilmente e sarà effettuato in favore dell'appaltatore entro 30 giorni dal ricevimento della fattura emessa a seguito del SAL redatto a carico del DEC e previo rilascio contestuale del certificato di pagamento da parte del Rup e comunque non oltre 7 giorni dalla sua adozione. Il pagamento sarà inoltre subordinato alla verifica della regolarità contributiva e fiscale dell'Impresa.

Il pagamento del saldo finale, è effettuato in seguito all'esito positivo della verifica di conformità, entro 30 giorni dall'emissione della fattura da parte dell'appaltatore, mediante bonifico su conto corrente dedicato del quale l'Impresa si obbliga a garantire la tracciabilità ai sensi della L. 136/2010 e s.m.i. previa emissione contestuale da parte del Rup, o al massimo entro 7 giorni, del certificato di pagamento, ai fini dell'emissione della fattura da parte dell'appaltatore.

Il pagamento sarà inoltre subordinato alla verifica della regolarità contributiva e fiscale dell'Impresa.

Per le fatture emesse dal 1° luglio 2017 si applica il meccanismo dello split payment ex art. 17-ter D.P.R. 622/1972 (art. 1 D.L. 50/2017).

Al fine della redazione dei SAL e dei certificati di pagamento il RUP e il DEC potranno richiedere periodicamente copia dei contratti di lavoro e delle buste paga del personale impiegato dall'Impresa presso i LNGS.

15 VERIFICA DI CONFORMITA'

Il contratto sarà soggetto a Verifica di Conformità da effettuarsi entro 6 mesi dall'ultimazione delle prestazioni. All'esito positivo della Verifica di conformità verrà svincolata la garanzia definitiva resa ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e la ritenuta dello 0,50% sull'importo netto progressivo delle prestazioni operata ai sensi dell'art. 30 c.5-bis del D.Lgs. 50/2016, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Geom. Alessandra Lucente